

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

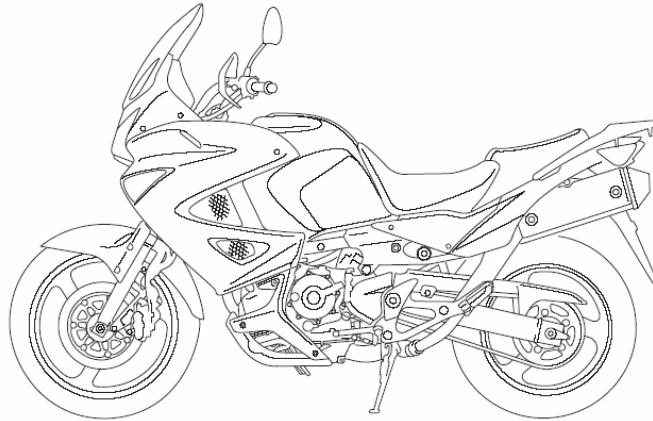
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluettelo.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda XL1000V/VA OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
ABS jarrut	37
Ajo	35
Ajokauden aloittaminen	61
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	32
Ajovarusteet	6
Akku	55-56
Asiakirjatasku	29
Avaimet	25
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	40
Huoltotoimenpiteet	39
Jarruttaminen	36
Jarrujärjestelmän tarkastus	55
Jarrut	18-19
Jarrupalojen kuluminen	54
Jarruvalokytkimen säätö	57
Johdanto	1-2
Jousitus	16-18, 49
Jäähdytysneste	21
Kaasukahva	47
Katalysaattori	63
Katetasku	30
Katteiden irrotus	31
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	29
Kytkin	20
Kädensijan toiminnot	27-28
Käynnistyksen esto	26
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-16
Moottorin käynnistys	33-34
Moottoriöljy	23, 42-43
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	43-44
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	28
Polttimoiden vaihto	58-60
Polttoaine	22-23
Puhdistus	60-61

	sivu
Pysäköinti	38
Pyörien irrotus	50-53
Renkaat	24
Sarjanumerot	41
Satula	28
Sisäänajo	34
Sivuseisontatuki	50
Sulakkeen vaihto	56-57
Sytytystulppa	45-46
Talvisäilytys	61
Tarkistukset ennen ajoa	32
Tekniset tiedot	62-63
Toisioketju	47-49
Turvallisuusasiaa	5
Tuulisuojan korkeuden säätö	30
Työkalut	39
U-lukko	29
Varastamisen ehkäisy	38
Virtalukko	25

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väriyty kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojarisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaiden koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitot moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 201 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 27 kg

Sisältää takatelineen ja katetaskujen kuorman.

Maksimipaino takatelineellä: 10 kg

Maksimipaino katetaskuissa: 0,5 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Jos kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään jousitusta.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

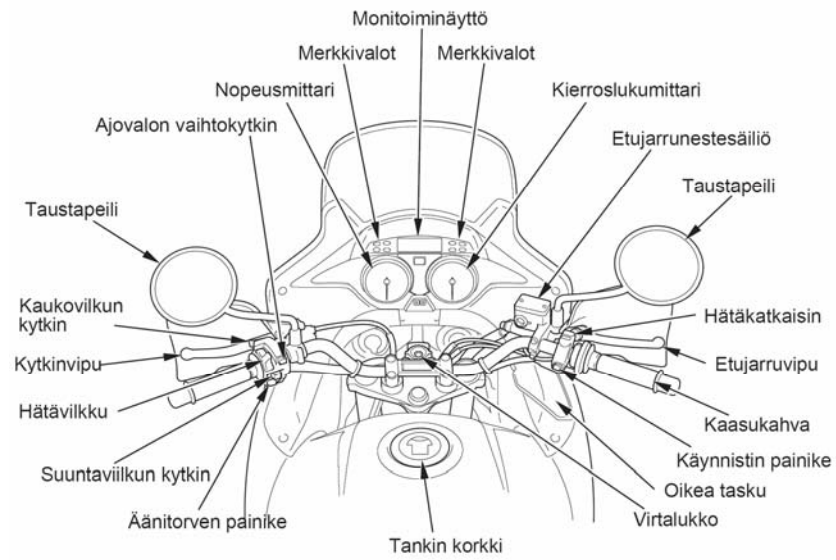
-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

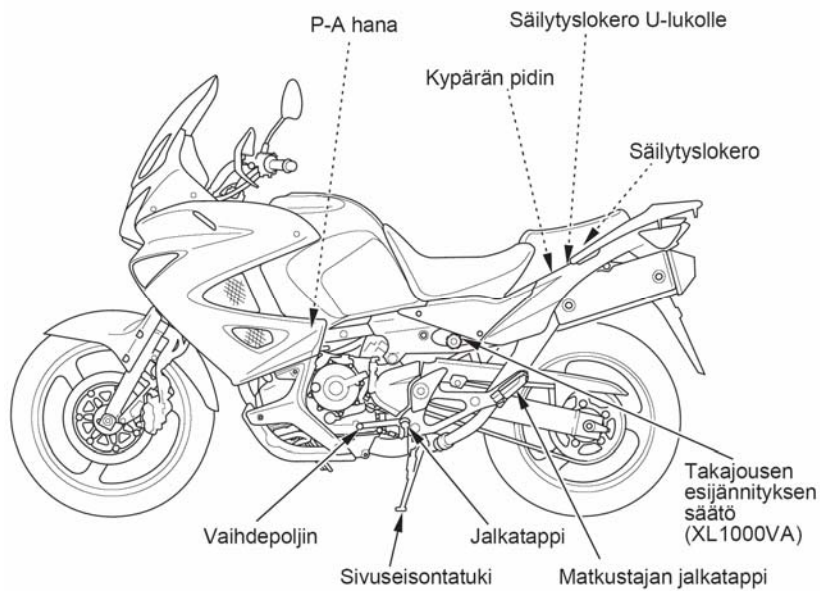
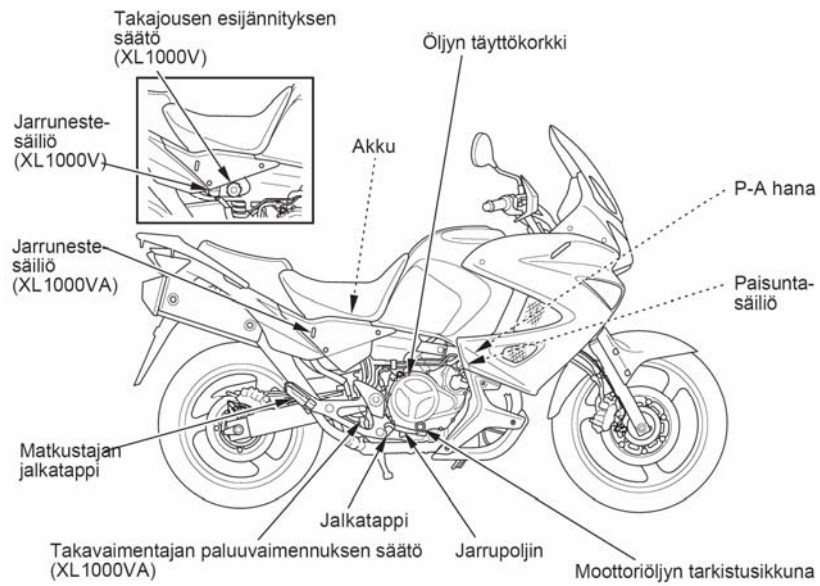
Muutostyöt

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

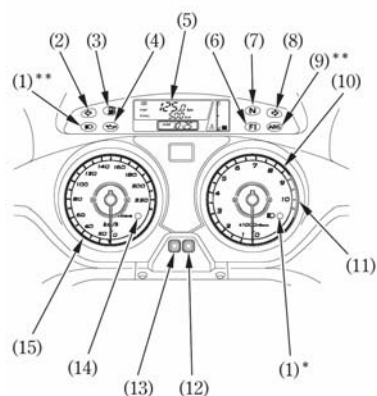
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO

1. Kaukovalojen merkkivalo
2. Vasemman vilkun merkkivalo
3. Polttoaineen merkkivalo
4. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
5. Monitoiminäyttö
6. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo
7. Vapaavaihteen merkkivalo
8. Oikean vilkun merkkivalo
9. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo
10. Kierroslukumittari
11. Kierroslukumittarin punainen alue
12. Clock painike
13. Trip painike
14. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
15. Nopeusmittari



* = vain XL1000V

** = vain XL1000VA

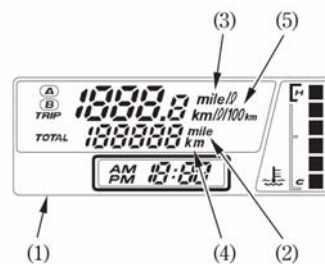
1. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kaukovaloilla.
2. Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta vilkkua käytettäessä.
3. Polttoaineen merkkivalo. Syttyy kun polttoainetta on jäljellä noin 4 l. Tankkauksen jälkeen, käynnä virtalukko ON asentoon, valo sammuu noin minuutin kuluttua.
4. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen). Merkkivalo syttyy jos moottoriöljyn paine on alle suositusrajan. Valo palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Valon tulee sammua kun moottori käynnistetään. Valo voi vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin. **HUOM !** Moottorin käyttö liian pienellä öljynpaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
5. Monitoiminäyttö. Sisältää seuraavat toiminnot:
 - Jäähdytysnesteen lämpömittari. Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
 - Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
 - Osamatkamittari. Näyttää ajetun matkan pituuden.
 - Polttoaineen kulutusmittari. Näyttää hetkellisen kulutuksen.
 - Jäljellä olevan ajomatkan pituuden näyttö. Näyttää jäljellä olevan ajomatkan kun polttoainetta on jäljellä alle 3 litraa.
 - Kello. Näyttää tunnit ja minuutit.

6. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa \odot (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.
7. Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä). Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
8. Oikean vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa vilkkua käytettäessä.
9. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (punainen) (XL1000VA). Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon, ja sammuu kun nopeus ylittää noin 10 km/h. Jos ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.
10. Kierroslukumittari. Näyttää moottorin kierrosluvun.
11. Kierroslukumittarin punainen alue. Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.
VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
12. Clock painike. Säädetään kelloa, kytketään käynnistykseeneston (HISS) merkkivalo vilkkumaan.
13. Trip painike. Valitaan näyttöön osamatkamittari (A tai B), polttoaineen kulutusmittari, ja jäljellä olevan ajomatkan pituuden näyttö. Nollataan osamatkamittari.
14. Käynnistykseeneston (HISS) merkkivalo (punainen). Palaa muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään oikealla avaimella ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa \odot (RUN) asennossa. Jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty. Voidaan kytkeä vilkkumaan 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa.
15. Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.

Alkunäyttö

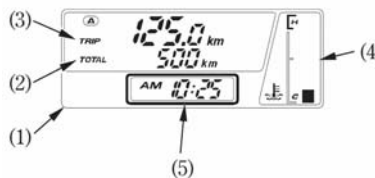
Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) ja kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin.

Yksiköt "mile" (2) ja "mile/l" (3) vain E tyypissä.



Monitoiminäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

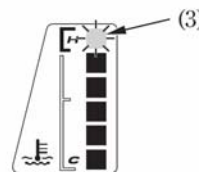
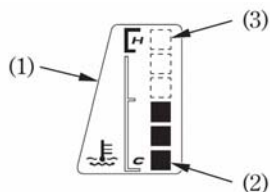
2. Matkamittari
3. Osamatkamittari / kulutusmittari
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Kello



Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Kun mittarin segmentti C (2) syttyy, on moottori lämmin ajoon. Normaali käyttölämpötila on segmenttien C ja H (3) välillä.



Ylikuumenemisen varoitin:

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on yli suosituksen, alkaa segmentti H vilkkua. Jos näin käy, ammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Älä aja pyörällä ennen kuin asia on selvitetty.

HUOM ! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Matkamittari

Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
Mittarin näyttöskala on 0 - 199,999 kilometriä.

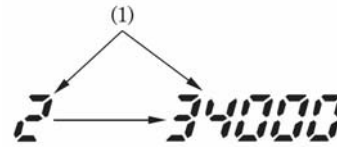
Kun mittari saavuttaa lukeman 199,999 kilometriä, nollaantuu mittari automaattisesti. Jos pyörällä on ajettu yli 200,000 kilometriä, ja kun virtalukko kytketään ON asentoon, kuudes merkki / numero mittarissa näkyy oikealla 0,75 sekunnin ajan alkunäytön jälkeen.

Tämä numero ilmoittaa ajettua sadat tuhannet kilometrit. Tämän jälkeen mittari palautuu normaalinäyttöön.



(1)

Esimerkki: ajettu 234,000 km.

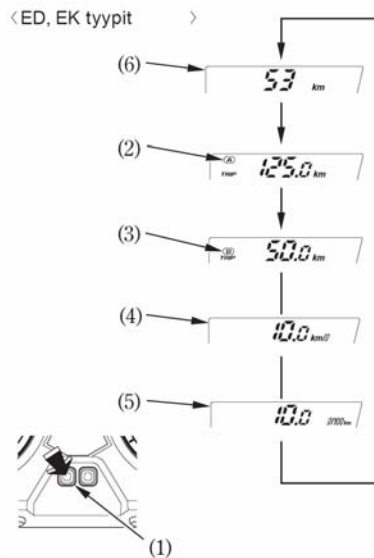


Osamatkamittari/ Polttoaineen kulutusmittari / Jäljellä olevan ajomatkan mittari

Paina Trip painiketta (1) nopeasti vaihtaaksesi näytön toimintoa.

Näytössä on viisi toimintoa;
Osamatkamittari A (2)
Osamatkamittari B (3)
Kulutusmittari "km/l" (4)
Kulutusmittari "l/100 km" (5)
Jäljellä olevan ajomatkan mittari (6)

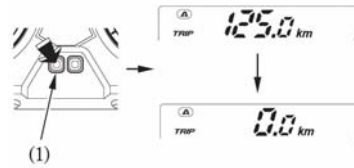
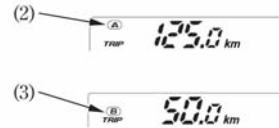
Jäljellä olevan ajomatkan mittari näkyy kun polttoainetta on jäljellä alle 3 litraa.



Osamatkamittari

Osamatkamittari A (2) ja B (3) näyttävät ajetun matkan pituuden.

Nollataksesi osamatkamittarin, pidä Trip painiketta (1) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu joko Trip A tai B.



Polttoaineen kulutusmittari

Polttoaineen kulutusmittari näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen. Kulutusmittarissa on kaksi eri näyttöä; "km/l" (4) ja "l/100 km" (5).

Kulutusmittarin näyttö voi poiketa todellisesta lukemasta.



Jäljellä olevan ajomatkan mittari

Kun polttoainetta on jäljellä alle 3 litraa, arvioitu ajomatka ilmestyy näyttöön automaattisesti.

Kun polttoainetta on jäljellä alle litran, ilmestyy näyttöön merkki "—".

Jos painat Trip painiketta, siirtyy näyttö osioon osamatkamittari A.

Jos akku on kytkettyä irti, ajomatkan mittari nollantuu.

Alle 3 litraa



Alle 1 litra



Tankkauksen ja virran kytkemisen jälkeen ajomatkan mittari ja polttoaineen merkkivalo näkyvät minuutin ajan, jonka jälkeen näyttö siirtyy automaattisesti osioon osamatkamittari A.

Näytön lukeman laskentaan vaikuttaa ajo-olosuhteet ja se voi poiketa todellisesta lukemasta. Se voi myös muuttua jos virtalukko käytetään OFF asennossa tai jos polttoainetta on tyhjennetty tankista.

Kello

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.

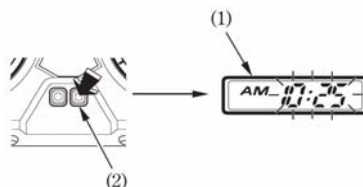
2. Pidä Clock painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan.

Kello siirtyy säätötoimintoon ja näyttö alkaa vilkkua.

3. Säädä Clock painikkeesta toivottu aika (5 sekunnin sisällä).

- kertapainallus siirtää kelloa minuutti kerrallaan eteenpäin
- pidettäessä painiketta pohjaan painettuna siirtyy kello 10 minuuttia kerrallaan eteenpäin

4. Palauta kello normaalitilaan painamalla Clock painiketta kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia. Jos virtalukko käännetään OFF asentoon säätötilassa, säätö peruuntuu.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

TAKAJOUSITUS

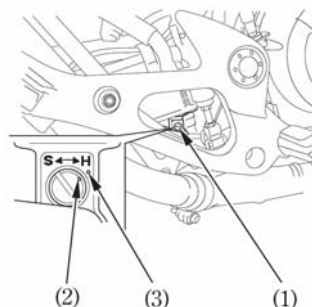
Paluuvaimennuksen säätö (XL1000VA):

Vähentääksesi vaimennusta (pehmeämpi), käännä säädintä vastapäivään. Lisätäksesi vaimennusta (kovempi), käännä säädintä myötäpäivään.

Alkuperäissäädön asettaminen:

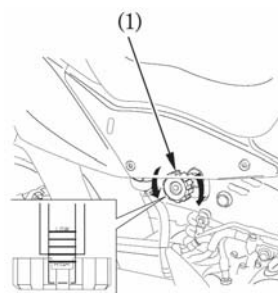
1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa vaimennus on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään noin 2,5 kierrosta, niin että piste-merkki (2) kohtaa vastamerkin (3).



Jousen esijännityksen säätö (XL1000V):

Tässä mallissa takajousen esijännityksen säätö on oikealla puolella. Takajousituksessa on 36 -portainen jousen esijännityksen säätö (1).



Esijännityksen vähentäminen (LOW):
Käännä säädintä vastapäivään ajaessasi kevyellä kuormalla tai tasaisella alustalla.

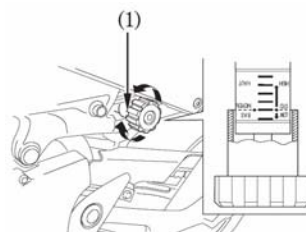
Esijännityksen lisääminen (HIGH):
Käännä säädintä myötäpäivään ajaessasi raskaalla kuormalla tai epätasaisilla alustoilla.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä vastapäivään, kunnes säädin ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa jousen esijännitys on pienimmillään.
2. Tästä kohdasta käännä säädintä myötäpäivään 2 napsahdusta.

Jousen esijännityksen säätö (XL1000VA):

Tässä mallissa takajousen esijännityksen säätö on vasemmalla puolella. Takajousituksessa on 40 -portainen jousen esijännityksen säätö (1).



Esijännityksen vähentäminen (LOW):
Käännä säädintä vastapäivään ajaessasi kevyellä kuormalla tai tasaisella alustalla.

Esijännityksen lisääminen (HIGH):
Käännä säädintä myötäpäivään ajaessasi raskaalla kuormalla tai epätasaisilla alustoilla.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä vastapäivään, kunnes säädin ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa jousen esijännitys on pienimmillään.
2. Tästä kohdasta käännä säädintä myötäpäivään 18 napsahdusta.

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. vaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

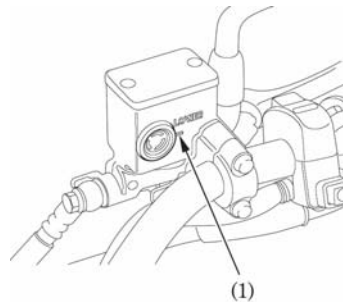
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystyasennossa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä, tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

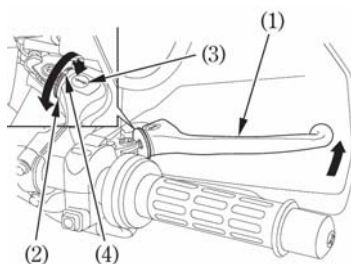


Jarrunestesuositus: DOT 4

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voidaan säätää jarruvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Kohdista säädön jälkeen jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



Takajarru

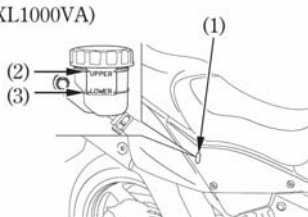
Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

(XL1000V)



(XL1000VA)



Jarrunestesuositus DOT 4.

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

HUOM! Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja. Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli. Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

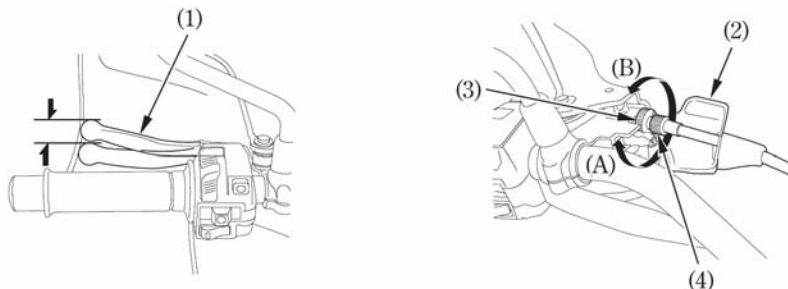
KYTKIN

Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömi" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4). Vapaaliikkeen ohjearvo; 10-20 mm.

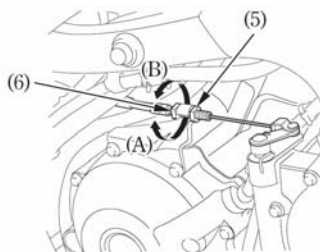
A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

1. Siirrä kumisuoja (2) sivuun, löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri, asenna kumisuoja paikoilleen ja tarkista säätö.



2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.

3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (6) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

HUOM ! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia: Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu enneaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

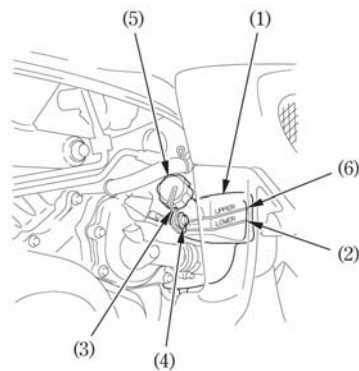
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysneste-seoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM ! Käytä jäähdytysneste-seokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikealla puolella tankin alla. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota pultti (4), pidin (3) ja korkki (5) ja lisää jäähdytysneste-seosta UPPER merkkiin (6) asti.



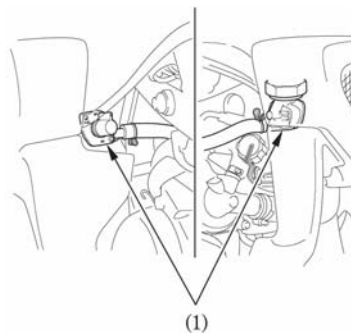
HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja. Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytys-puhaltimesta.

POLTTOAINE

Manuaalinen polttoainehana

Manuaaliset polttoainehanat (1) sijaitsevat polttoainetankin molemmilla puolilla, pidä ne aina ON asennossa. OFF asento on tarkoitettu pitkäaikaiseen säilytykseen tai huollettaessa polttoainejärjestelmää.



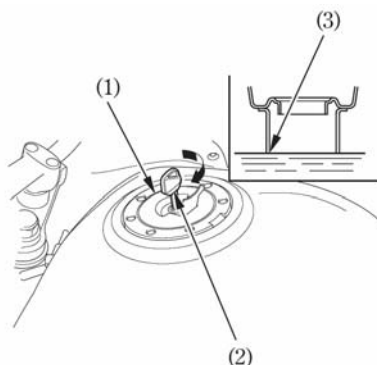
Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 26 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

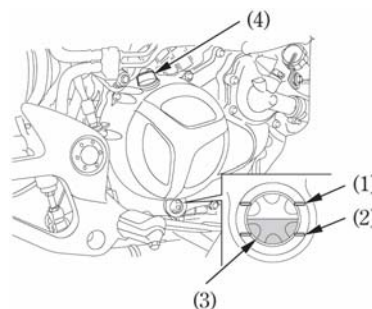
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	110/80-17	150/70-17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kpa	250 kpa
matkustajan kanssa	250 kpa	280 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys:	1,5 mm	2,0 mm
Rengastyypit	Bridgestone TW101 Radial E	TW152 Radial E

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

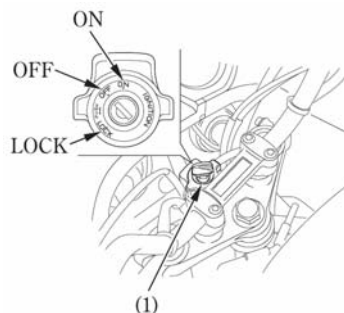
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alla.

Ajo-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



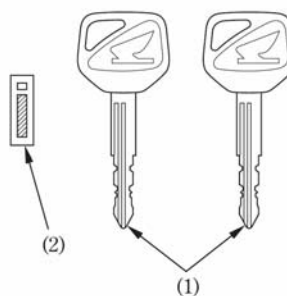
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.



Avain sisältää elektronisen piirin. Jos piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

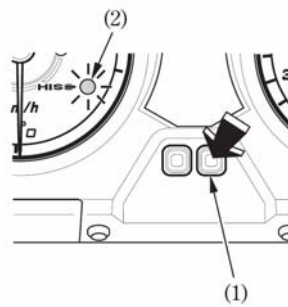
Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, moottori ei käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon.

HUOM !

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Käynnistykseneston merkkivalo (2) vilkkuu 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan virtalukon ollessa OFF asennossa. Tämä vilkkutoiminto voidaan kytkeä tai pois päältä seuraavasti.




1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Käännä virtalukko OFF asentoon, paina ja pidä pohjassa Clock painiketta (1) yli kahden sekunnin ajan 10 sekunnin sisällä. Merkkivalo välähtää ja toiminto on muutettu.

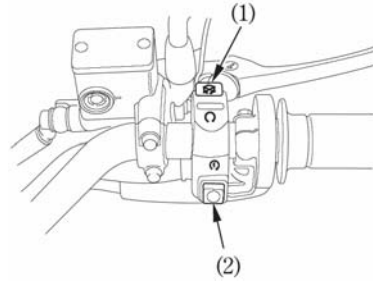


Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (R & TTE).


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.



Käynnistinpainike (2)

Kun painat käynnistyspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalonvaihtokytkin (1)

-  Kaukovalot
-  Puolivalot

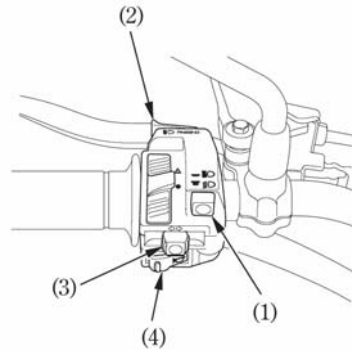
Kaukovalovilkun kytkin (2)

Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

-  Vasemmalle
-  Oikealle

Kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.



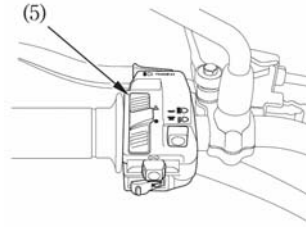
Äänimerkin painike (4)

Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.

Hätävilkkukytkin (5)

Hätävilkkua tulee käyttää ainoastaan siinä tapauksessa jos joudut pysäyttämään moottoripyöräsi paikkaan jossa se saattaa aiheuttaa muulle liikenteelle vaaratilanteen.

1. Käännä virtalukko ON asentoon ja kytke hätävilkut päälle.
2. Kaikki vilkut jatkavat vilkkumista, vaikka käännät virtalukon OFF asentoon.
3. Siirrä vilkkukytkin OFF asentoon kun lopetat niiden käytön.

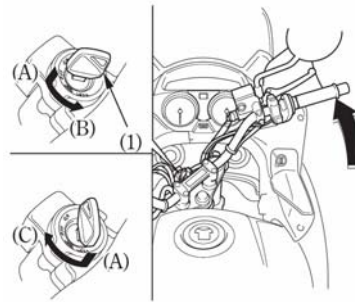


Varmista että hätävilkkukytkin ei ole päällä kun lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

OHJAUSLUKKO

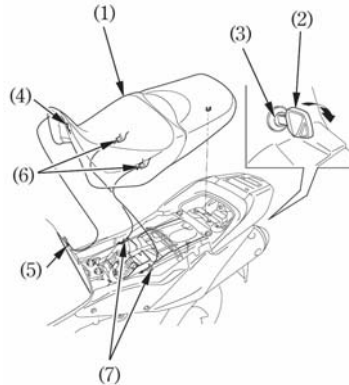
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



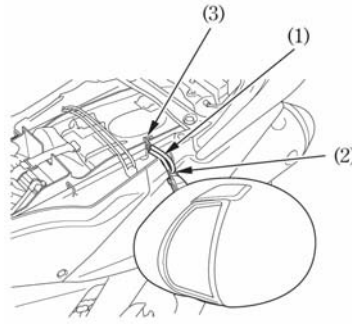
SATULA

Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain (2) satulalukkoon (3), käännä avainta myötäpäivään ja poista satula vetämällä sitä taakse ja ylös. Kiinnityksessä huomioi että satulassa oleva koukku (4) osuu vastakoukkuun (5) ja koukut (6) osuvat vastakoukkuihin (7). Paina satula lukkoon ja varmista sen oikea kiinnitys.



KYPÄRÄLUKKO

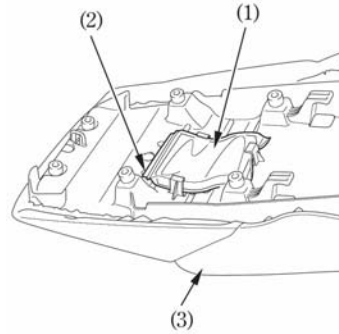
Irrota satula. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäräpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäräpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.



VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräkoukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

ASIAKIRJATASKU

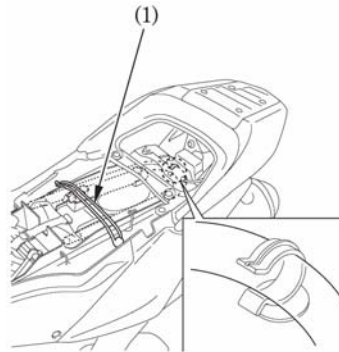
Asiakirjatasku (2) sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

Säilytyslokerossa on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

HUOM ! Markkinoilla on eri-kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.



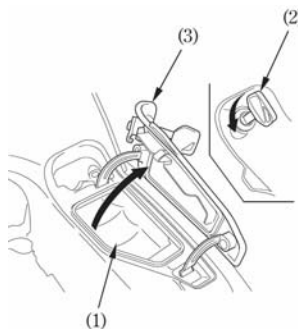
OIKEA KATETASKU

Avaus: Aseta avain (2) lukkoon, käännä sitä vastapäivään ja avaa kansi (3).

Sulkeminen käännettyssä järjestyksessä.

Maksimikuorma taskussa: 0,5 kg.

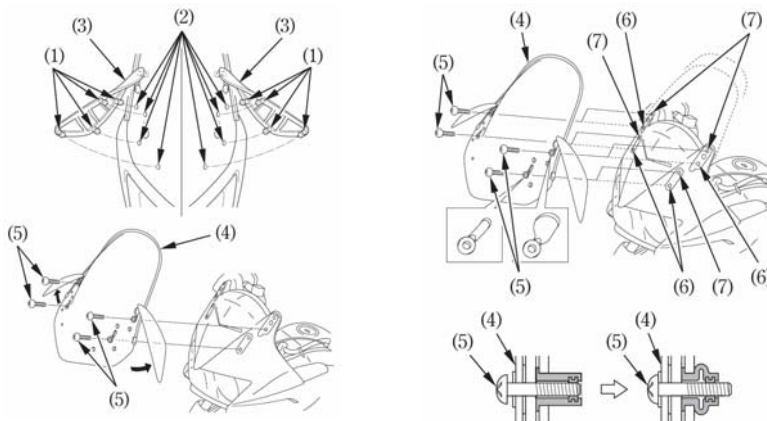
Huom! Ennen ajoa, varmista että kansi on kiinni. Älä avaa kantta ajossa. Pyörän pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle. Älä säilytä arvokkaita tai helposti säilyviä esineitä taskussa.



TUULISUOJAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Tuulisuoja on kaksi asentoa, vakio ja korkea asento.

1. Irrota tuulisuojan suojan nastat (1) tuulisuojan rei'istä (2).
2. Irrota ruuvit (5) ja tuulisuoja (4).
3. Aseta tuulisuoja vakioasennon reikiin (6) tai korkean asennon reikiin (7).
4. Kiristä ruuvit momenttiin 1,0 N.m. Älä kiristä liikaa.
5. Aseta suojat tuulisuojan reikiin.

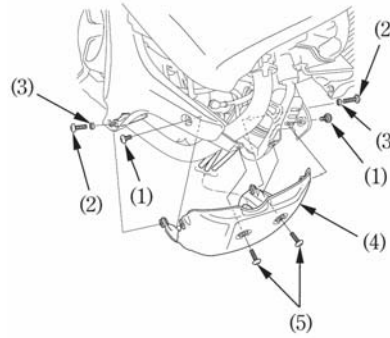


ALAKATE

Irrotus:

1. Irrota pultit A (1), pultit B (2) ja holkit (3).
2. Irrota pultit C (5) ja alakate (4).

Kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä.

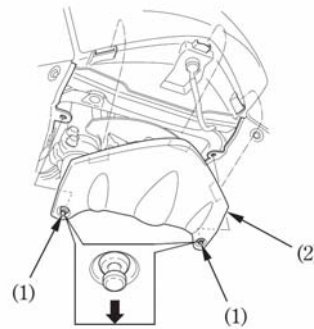


ALASUOJA

Irrotus:

1. Irrota pikakiinnikkeet (1).
2. Irrota alasuoja (2).

Kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä.

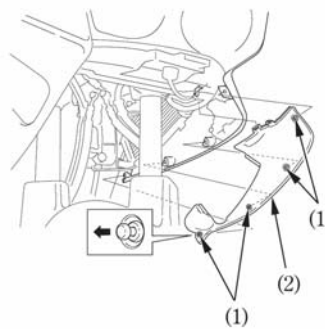


SISÄKATE

Irrotus:

1. Irrota alasuoja.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1) ja sisäkate (2).

Kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä.

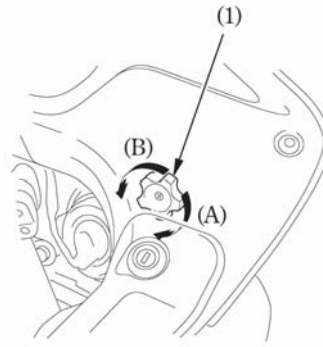


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista toiminta ja kunto, ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta. - Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo sammuu.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa (XL1000VA).

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon

Moottorin käynnistys

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella.

Kaikki ilman lämpötilat

- Paina käynnistinpainiketta kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty jos kaasu on kokonaan avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Paikallaan kaasuttelu tai käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa pakoputkiston värimuutoksia.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Moottorin huuhtelu;

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Aukaise kaasu täysin auki ja paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
3. Käynnistä moottori normaalisti..
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohtien 1-3 mukaan.

Kallistuskulman tunnistin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

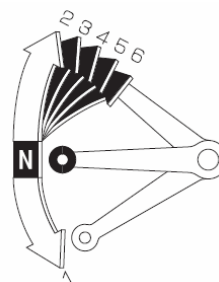
Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5 ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytke aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytke aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutus-tehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua.

Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Mallit jotka ei ole varusteltu ABS jarruin:

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (XL1000VA)

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.

- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

HUOM !

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nypylä.

- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla etu- ja takapyörien pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.

- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle n. 10 km/h).

- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

ABS merkkivalo (XL1000VA):

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa. Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käänä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 10 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

Huom ! ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään takapyörän ollessa irti maasta. Tämä on normaalia. Käänä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.
3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta. Varmistu ettei helposti syttyvä materiaali, kuten kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun pysäköit pyöräsi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS !

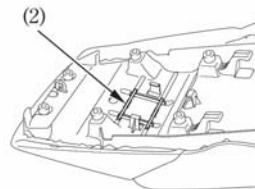
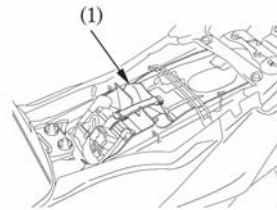
- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa. Polttoainesäiliön huoltotuki (2) sijaitsee satulan alla.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Kypärän pidin vaijeri
- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- 22 mm kiintoavain
- 27 mm kiintoavain
- Jatkokahva
- Sytytystulpan avain
- Pihdit
- Rakomitta 0,7 mm
- Työkalupussi



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat		T joka 24,000			V joka 48,000				
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokytkin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

(3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

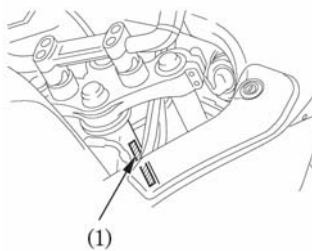
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

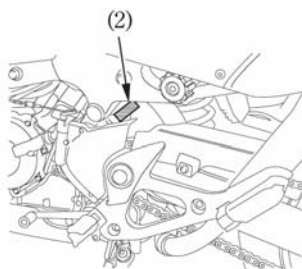
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon taka-reunassa.

Numero: _____

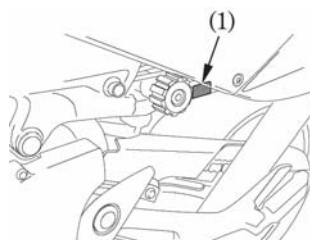


Värikoodi (1)

Sijaitsee vasemmalla runkoputkessa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



MOOTTORIÖLJY

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

Öljysuositus

API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

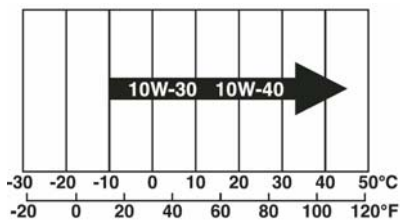


Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.

Viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-korjaamoon.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

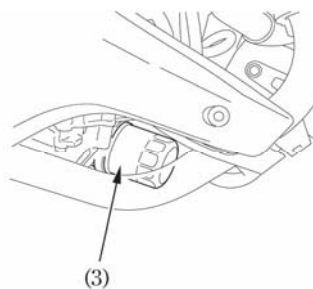
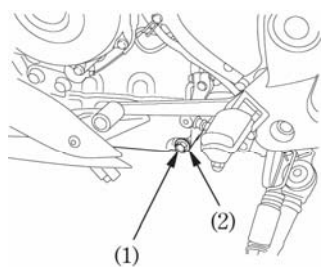
VAROITUS !

Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

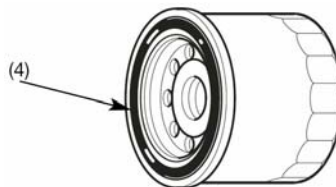
Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota alakate, öljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

3. Laita uuden suodattimen kumi-tiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.



4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin: 26 N.m. Käytä ainoastaan alkuperäistä, Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 30 N.m.

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 3,6 l. Kiinnitä täyttötulppa ja alakate.

7. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: IJR8B9 (NGK)

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keskielektrodi.

Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

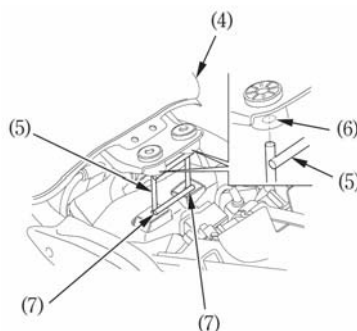
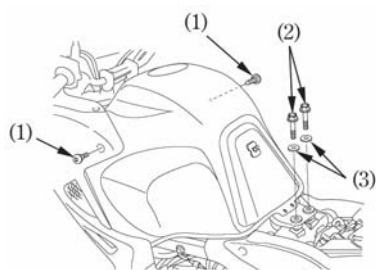
- Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se vaihdettava uuteen.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lankatyypistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle, vaihde vapaalle ja virtalukko OFF asentoon. Varmista että polttoainetankin korkki on kiinni.

2. Irrota satula ja ota polttoainesäiliön huoltotuki satulan alta.

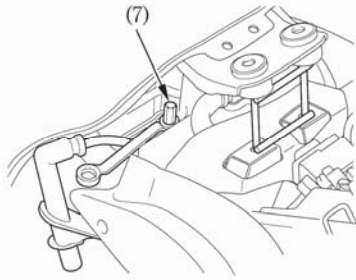
3. Irrota pultit A (1), pultit B (2) ja aluslevyt (3).

4. Nosta tankkia (4) kevyesti takaosasta ja aseta huoltotuki (5) reikiin A (6) ja B (7) väliin.

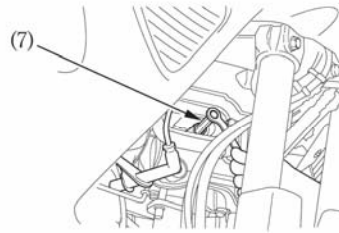


5. Irrota tulpan hatut sytytystulpista. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (1).

Takasylinteri

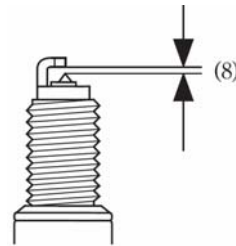


Etusylinteri



6. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

7. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (8) nauhatulkilla. Välin tulee olla 1,0 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, vaihda tulppa.



8. Tarkasta tulpan tiivisteiden kunto.

9. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

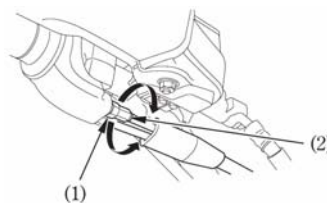
10. Kiinnitä tulpan hatut sytytystulppiin sekä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä

HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

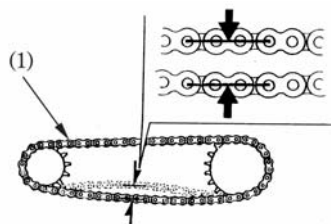


2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukkomutteri.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottori-pyörä sivuseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.



2. Tarkasta ketjun vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 35–45 mm.

3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se.

Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa.

Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

Ketjun vapaaliikkeen säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (2).

Kiertäminen vastapäivään kiristää sitä ja kiertäminen myötäpäivään lisää välystä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 35–45 mm.

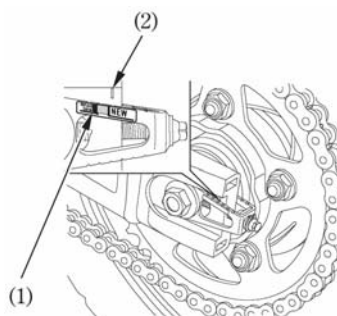
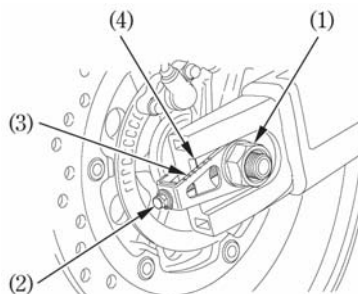
4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (3) pyörän molemmin puolin. Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaa kumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm.

6. Kiristä säätöpultteja kevyesti ja tarkista ketjun vapaaliike.

Ketjun kulumisen tarkistus

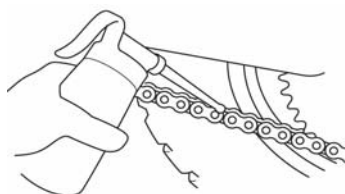
Jos säätimen punainen merkki (14) osuu vastamerkkiin (2) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM ! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

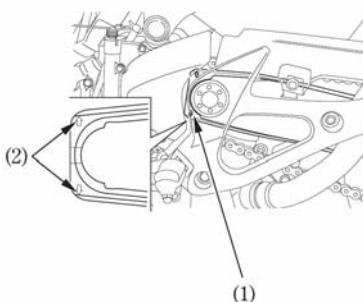


Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



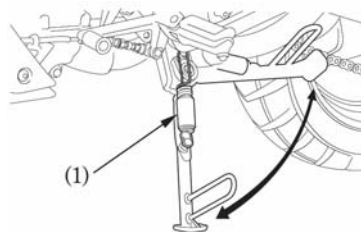
JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:



1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

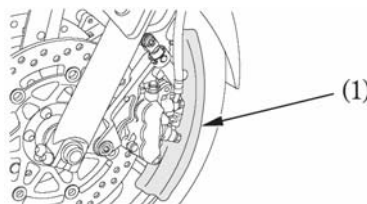
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROITUS

Etupyörän irrotus

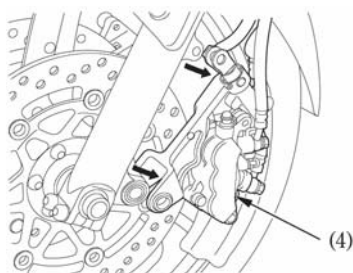
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.



2. Suojaa etuvanne molemmin puolin teipillä (1).

3. Irrota vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2 ja 3). Varo vahingoittamasta ABS sensoria tai pulssirengasta (XL1000VA).

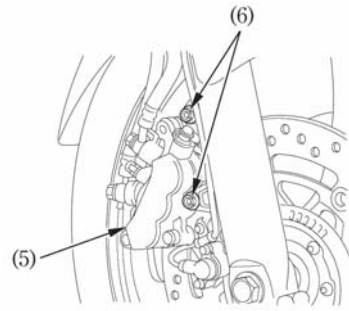
4. Irrota vasen jarrusylinteri (4).



VAROITUS! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

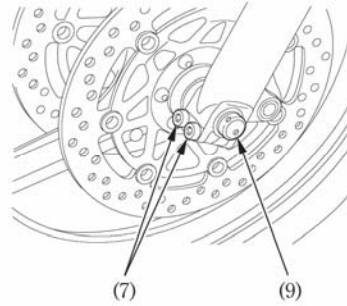
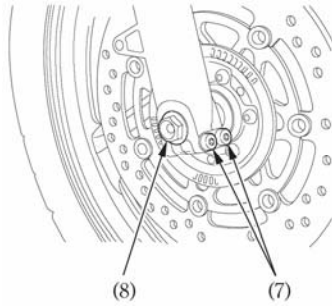
HUOM ! Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda huoltoon.

5. Irrota oikea jarrusylinteri (5) irrottamalla pultit (6).



6. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit (7) ja irrota akselipultti (8).

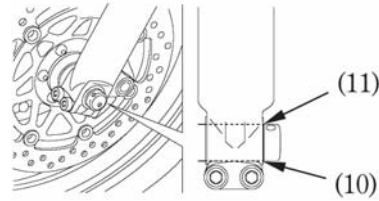
7. Poista etuakseli (9) ja etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

2. Kohdista akselin merkkiviiva (10) tasan teleskoopin ulkoreunan (11) kanssa.



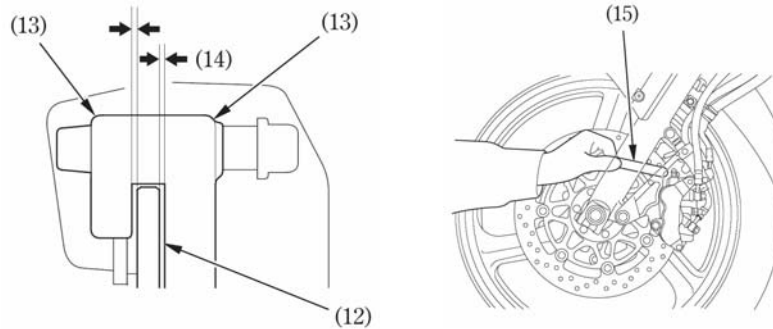
3. Kiristä vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit momenttiin 22 N.m.

4. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se momenttiin 59 N.m.

5. Aseta jarrusylinterit jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä momenttiin 31 N.m.

6. Käytä jarrua ja pumpppaa etuteleskooppia muutama kerta. Vapauta jarru ja varmista että pyörä pyörii vapaasti.

7. Mittaa jarrulevyn (12) kummankin pinnan ja jarrusatulan rungon (13) toleranssi (14), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (15). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikeanpuoleisia kiinnityspultteja. Kiristysmomentti: 22 Nm.



8. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, löysää vasemmanpuoleisia kiinnityspultteja ja vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Poista suojateipit.

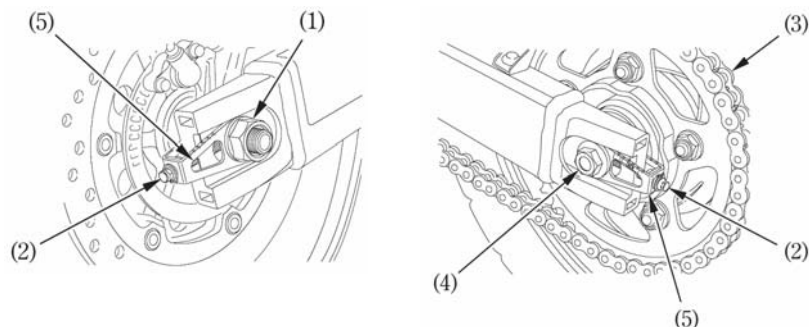
9. Kokeile jarruja muutaman kerran (myös takajarrua) ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu. Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

1. Nosta takarengas irti maasta, asettamalla moottorin alle tuki.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1) ja toisioketjun säätöpultteja (2).
3. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
4. Irrota taka-akseli (4), väliholkki säätimet ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

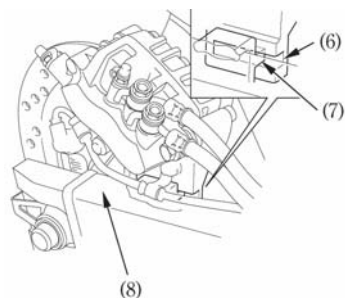
Takapyörän takaisinasennus:

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioidu.

-Varmista että jarrusylinterin kolo (6) osuu takahaarukan (8) ulokkeeseen (7).

-Kiristä takapyörän akseli momenttiin 93 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



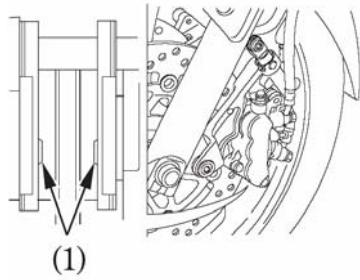
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

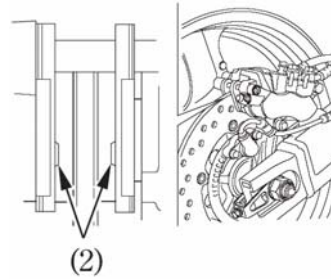
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. jos jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.

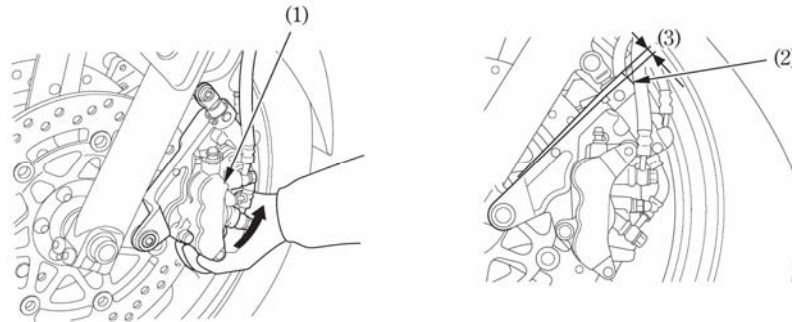


Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huolto-pisteeseen.

HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuella ja kytke vaihte vapaalle. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä (1) ylöspäin ja mittaa liike (3) toisosylinterin (2) päästä. Mikäli liike on enemmän kuin 4,0 mm, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee satulan alla.

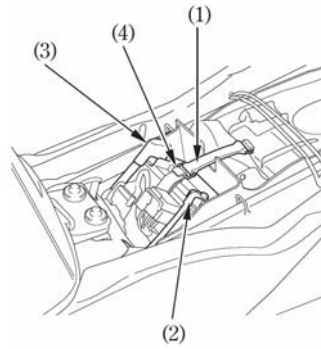
VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon.
2. Irrota satula ja vapauta kumipanta (1).
3. Irrota (-) kaapeli (2) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Vedä akku (4) ulos akkukotelosta.

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



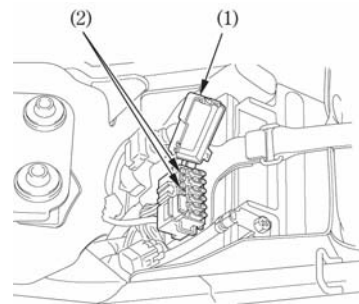
SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia (XL1000V) sijaitsee satulan alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 20A.

1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi (1).
2. Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.

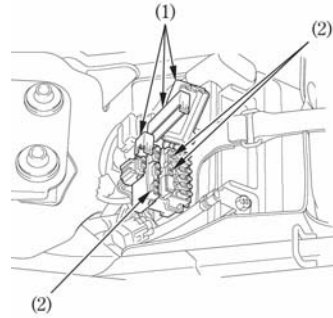


Sulakerasia (XL1000VA) sijaitsee satulan alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 20A, 30A.

1. Irrota satula ja avaa sulakerasian kansi (1).

2. Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.



Pääsulake (1) sijaitsee satulan alla. Sulakkeen arvo: 30A.

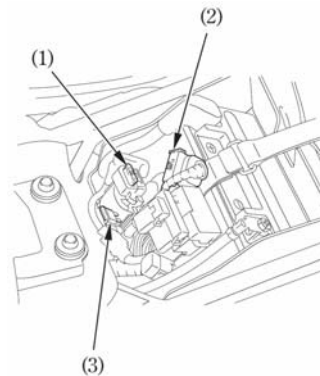
1. Irrota satula ja kytke johtoliitin (2) irti käynnistinsolenoidista.

2. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.

3. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.

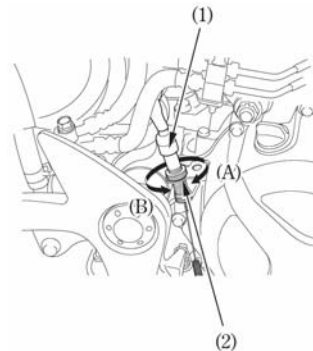
VAROITUS !

Käytä aina oikeanarvoista sulaketta.
Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Jos jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



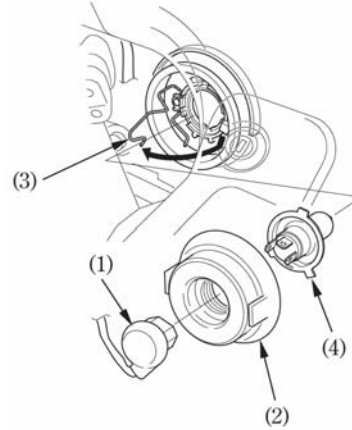
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

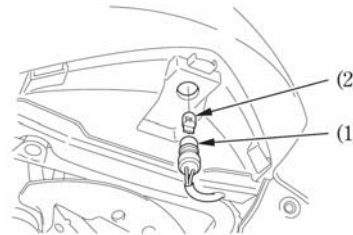
Ajovalopolttimo

1. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
2. Irrota suojakumi (2).
3. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (4).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



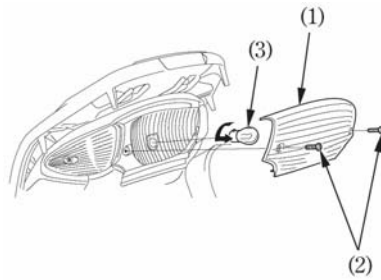
Parkkivalopolttimo

1. Irrota alasuoja.
2. Vedä polttimon kanta (1) irti.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



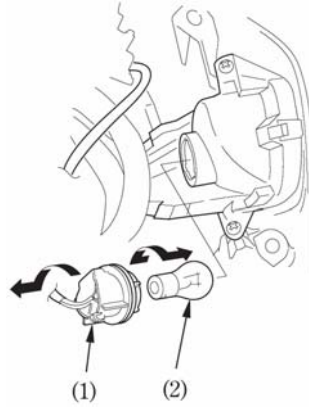
Taka- / jarruvalo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti ja käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



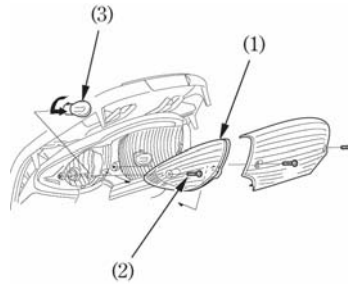
Etuvilkupolttimo

1. Irrota alasuoja ja sisäkate.
2. Käännä lampun kantaa (1) vastapäivään ja irrota se.
3. Paina polttimoa (2), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



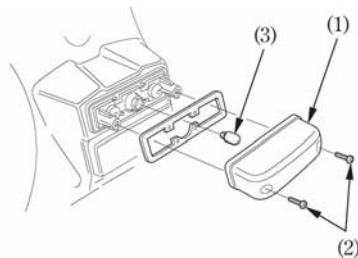
Takavilkupolttimo

1. Irrota takavalon lasi.
2. Irrota ruuvit (2) ja takavilkun lasi (1).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota se.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja valon lasi (3).
2. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimiin, toisioketjuun, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, polttoainetankin alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen
4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen määrällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2305 mm
Leveys	925 mm
Korkeus	1465 mm – 1505 mm (tuulilasin säätö)
Akseliväli	1555 mm
Maksimi kantavuus	201 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,4 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,6 l
Polttoainesäiliö	25 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,86 l

MOOTTORI

Halk. + isku	98,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	9.8 : 1
Iskutilavuus	996 cm ³
Sytytystulppa	IJR8B9 (NGK)
Tyhjäkäynti	1,300 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilivälitys imu / pako	0,16 mm / 0,31 mm

RUNKO

Caster	27° 30'
Jättö	110 mm
Rengaskoko etu	110 / 80 19
Rengaskoko taka	150 / 70 17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.682
1 - V	2.571
2 - V	1.684
3 - V	1.292
4 - V	1.100
5 - V	0.969
6 - V	0.853
Toisio	2.938

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 18 Ah
Laturi	0,434 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A - 20 A (XL1000V)
Käyttösulake	10 A - 20 A - 30 A (XL1000VA)

VALOT

Ajovalo	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21/5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Seisontavalo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.